

ENTRE JANEIRO E JUNHO DE 2015, O PREÇO DE VENDA SEM IMPOSTOS DA GASOLINA SUBIU 39% E O DO GASÓLEO 17,4%, QUE FEZ AUMENTAR OS LUCROS DA GALP EM 169,6% NO 1º SEMESTRE DE 2015

Não se pode dizer que todos estejam a perder com crise. Alguns estão a ganhar e mesmo muito dinheiro com crise. Que o digam os acionistas da GALP (*Américo Amorim, Sonangol e Isabel dos Santos, a ENI e fundos americanos que controlam esta empresa*). É isto porque a GALP viu os seus lucros aumentar no 1º semestre de 2015 em 169,9%.

De acordo com o relatório e contas que o seu conselho de administração divulgou recentemente, e que está disponível no seu “site”, no 1º semestre de 2014 o resultado líquido da GALP foi de 115 milhões €, mas no 1º semestre de 2015 subiu para 310 milhões €, um aumento de 195 milhões €, que é superior (só o aumento) aos lucros do 1º semestre de 2014. Naturalmente o aumento dos lucros das restantes petrolíferas que vendem combustíveis em Portugal devem ser muito semelhantes, até porque os preços, pelo efeito simpatia, são muito semelhantes e a supervisão é praticamente nula.

PREÇOS SEM IMPOSTOS DOS COMBUSTÍVEIS EM PORTUGAL AUMENTARAM NO 1º SEMESTRE DE 2015 MUITO MAIS QUE NOS PAÍSES DA UNIÃO EUROPEIA

Para se poder compreender por que razão os lucros da GALP dispararam no 1º sem.2015, observem-se os dados do Ministério da Economia constantes do quadro 1.

Quadro 1- Aumento preço da gasolina em Portugal e nos países das UE no 1º sem.2015

PAÍS	Gasolina 95-Janeiro 2015		Gasolina 95-Junho 2015		VARIAÇÃO EM PERCENTAGEM ENTRE JANEIRO E JUNHO DE 2015		DIFERENÇA ENTRE PREÇO VENDA PÚBLICO (com impostos) E PREÇO SEM IMPOSTOS	
	Preço Sem Impostos	Preço Venda Público	Preço Sem Impostos	Preço Venda Público	Preço Sem Impostos	Preço Venda Público	jan-15	jun-15
Alemanha	0,436 €	1,298 €	0,600 €	1,493 €	37,5%	15,0%	0,86 €	0,89 €
Áustria	0,447 €	1,129 €	0,578 €	1,286 €	29,2%	13,9%	0,68 €	0,71 €
Bélgica	0,450 €	1,289 €	0,592 €	1,461 €	31,5%	13,3%	0,84 €	0,87 €
Bulgária	0,496 €	1,031 €	0,613 €	1,171 €	23,5%	13,6%	0,53 €	0,56 €
Chipre	0,470 €	1,142 €	0,616 €	1,316 €	31,1%	15,2%	0,67 €	0,70 €
Croácia	0,432 €	1,136 €	0,589 €	1,373 €	36,1%	20,9%	0,70 €	0,78 €
Dinamarca	0,494 €	1,385 €	0,664 €	1,595 €	34,3%	15,1%	0,89 €	0,93 €
Eslovénia	0,428 €	1,267 €	0,567 €	1,366 €	32,5%	7,8%	0,84 €	0,80 €
Espanha	0,472 €	1,130 €	0,635 €	1,327 €	34,5%	17,4%	0,66 €	0,69 €
Estónia	0,415 €	1,005 €	0,568 €	1,189 €	36,9%	18,3%	0,59 €	0,62 €
Finlândia	0,477 €	1,365 €	0,607 €	1,563 €	27,4%	14,5%	0,89 €	0,96 €
França	0,433 €	1,276 €	0,571 €	1,442 €	31,9%	13,0%	0,84 €	0,87 €
Grécia	0,453 €	1,393 €	0,594 €	1,570 €	31,1%	12,7%	0,94 €	0,98 €
Holanda	0,446 €	1,476 €	0,593 €	1,654 €	32,9%	12,0%	1,03 €	1,06 €
Hungria	0,446 €	1,056 €	0,590 €	1,244 €	32,4%	17,8%	0,61 €	0,65 €
Irlanda	0,440 €	1,289 €	0,569 €	1,447 €	29,2%	12,3%	0,85 €	0,88 €
Itália	0,473 €	1,466 €	0,602 €	1,624 €	27,3%	10,7%	0,99 €	1,02 €
Letónia	0,439 €	1,043 €	0,586 €	1,221 €	33,4%	17,0%	0,60 €	0,64 €
Lituânia	0,448 €	1,067 €	0,623 €	1,279 €	39,1%	19,9%	0,62 €	0,66 €
Luxemburgo	0,455 €	1,073 €	0,621 €	1,267 €	36,5%	18,1%	0,62 €	0,65 €
Malta	0,694 €	1,420 €	0,625 €	1,350 €	-10,0%	-4,9%	0,73 €	0,73 €
Polónia	0,452 €	1,036 €	0,560 €	1,182 €	24,0%	14,2%	0,58 €	0,62 €
Portugal	0,449 €	1,312 €	0,625 €	1,528 €	39,0%	16,4%	0,86 €	0,90 €
Reino Unido	0,419 €	1,407 €	0,542 €	1,617 €	29,3%	14,9%	0,99 €	1,07 €
República Checa	0,460 €	1,114 €	0,527 €	1,207 €	14,6%	8,4%	0,65 €	0,68 €
República Eslovaca	0,505 €	1,290 €	0,575 €	1,374 €	13,9%	6,5%	0,79 €	0,80 €
Roménia	0,439 €	1,107 €	0,585 €	1,290 €	33,2%	16,5%	0,67 €	0,70 €
Suécia	0,439 €	1,294 €	0,588 €	1,494 €	33,9%	15,5%	0,85 €	0,91 €
União Europeia	0,446 €	1,304 €	0,586 €	1,486 €	31,4%	14,0%	0,86 €	0,90 €
Zona Euro	0,451 €	1,320 €	0,599 €	1,498 €	32,7%	13,5%	0,87 €	0,90 €
Portugal/U.Europeia	0,8%	0,7%	6,6%	2,8%	24,4%	17,5%		
Portugal/Zona euro	-0,4%	-0,6%	4,3%	2,0%	19,1%	21,5%		

FONTE: Direção Geral de Geologia e Energia - Ministério da Economia

O preço sem impostos é o que reverte para as petrolíferas e distribuidores quando existem (muitas petrolíferas, como a GALP, também têm venda direta ao consumidor). E os dados do quadro 1, que são os divulgados pela Direção Geral de Energia do Ministério da

Lucros da GALP aumentaram 169,6% no 1º semestre de 2015

Economia, revelam que o aumento da gasolina em Portugal no 1º semestre de 2015, antes de incidirem quaisquer impostos foi de 39%, superior à média dos países da União Europeia que foi de 31,4%. E o aumento do preço de venda ao público, portanto um preço que inclui já todos os impostos foi de 16,4% em Portugal, portanto muito inferior à subida registada no preço de venda sem impostos (39%), ou seja, aquele que reverte para as petrolíferas e que é a fonte dos seus lucros. Nos países da União Europeia o aumento médio de preço de venda ao público foi de 14%, inferior ao de Portugal

Para além disso, e basta olhar para os dados oficiais do quadro 1, o preço de venda sem impostos (o que reverte para as petrolíferas) em Portugal era superior ao de 24 dos 28 países da União Europeia. Afirmar como fazem os representantes das petrolíferas e seus defensores sem contraditório nos media que os preços de venda de combustível em Portugal aos consumidores, ou seja, os preços que incluem impostos, são superiores aos preços médios dos países da União Europeia porque os impostos são mais elevados em Portugal é mentir com o objetivo de enganar a opinião pública. E isto porque como revelam os dados do Ministério da Economia do quadro 1, os impostos em Portugal em Janeiro de 2015 eram de 0,86€ por litro de gasolina e, em Junho do mesmo ano, de 0,90€ também por litro, quando a média dos países da União Europeia era de 0,86€ por litro em Janeiro de 2015 e de 0,90€ por litro em Junho de 2015, portanto os mesmos valores que em Portugal. Finalmente, e como mostra também o quadro anterior, 23 dos 28 países da U.E. tinham um preço de venda ao público de gasolina inferior ao português

Observemos agora o que se verifica em relação ao gasóleo (quadro 2)

Quadro 2- Aumento preço do gasóleo em Portugal e nos países das UE no 1º sem.2015

PAÍS	GASÓLEO - Janeiro 2015		GASÓLEO - Junho 2015		VARIACÃO EM PERCENTAGEM ENTRE JANEIRO E JUNHO DE 2015		DIFERENÇA ENTRE PREÇO VENDA PUBLICO (com impostos) E PREÇO SEM IMPOSTOS	
	Preço Sem Impostos	Preço Venda Publico	Preço Sem Impostos	Preço Venda Publico	Preço Sem Impostos	Preço Venda Publico	jan-15	jun-15
							€	€
Alemanha	0,489 €	1,142 €	0,574 €	1,240 €	17,4%	8,6%	0,65 €	0,67 €
Áustria	0,509 €	1,103 €	0,577 €	1,180 €	13,2%	7,0%	0,59 €	0,60 €
Bélgica	0,521 €	1,149 €	0,570 €	1,210 €	9,3%	5,3%	0,63 €	0,64 €
Bulgária	0,528 €	1,030 €	0,672 €	1,200 €	27,1%	16,5%	0,50 €	0,53 €
Chipre	0,540 €	1,191 €	0,628 €	1,300 €	16,3%	9,2%	0,65 €	0,67 €
Croácia	0,493 €	1,082 €	0,596 €	1,250 €	20,7%	15,6%	0,59 €	0,65 €
Dinamarca	0,565 €	1,232 €	0,641 €	1,330 €	13,4%	7,9%	0,67 €	0,69 €
Eslovénia	0,470 €	1,194 €	0,550 €	1,240 €	17,0%	3,9%	0,72 €	0,69 €
Espanha	0,520 €	1,074 €	0,614 €	1,190 €	18,2%	10,8%	0,55 €	0,58 €
Estónia	0,492 €	1,062 €	0,559 €	1,140 €	13,5%	7,3%	0,57 €	0,58 €
Finlândia	0,571 €	1,282 €	0,606 €	1,370 €	6,2%	6,9%	0,71 €	0,76 €
França	0,448 €	1,115 €	0,535 €	1,220 €	19,3%	9,5%	0,67 €	0,69 €
Grécia	0,585 €	1,137 €	0,670 €	1,240 €	14,5%	9,1%	0,55 €	0,57 €
Holanda	0,498 €	1,196 €	0,586 €	1,300 €	17,6%	8,7%	0,70 €	0,71 €
Hungria	0,522 €	1,114 €	0,603 €	1,220 €	15,5%	9,5%	0,59 €	0,62 €
Irlanda	0,490 €	1,217 €	0,591 €	1,340 €	20,7%	10,2%	0,73 €	0,75 €
Itália	0,514 €	1,380 €	0,592 €	1,480 €	15,2%	7,2%	0,87 €	0,89 €
Letónia	0,518 €	1,046 €	0,591 €	1,130 €	14,1%	8,1%	0,53 €	0,54 €
Lituânia	0,521 €	1,030 €	0,644 €	1,180 €	23,5%	14,6%	0,51 €	0,54 €
Luxemburgo	0,507 €	0,985 €	0,593 €	1,090 €	16,9%	10,6%	0,48 €	0,50 €
Malta	0,722 €	1,350 €	0,625 €	1,260 €	-13,3%	-6,7%	0,63 €	0,63 €
Polónia	0,500 €	1,035 €	0,577 €	1,140 €	15,3%	10,1%	0,53 €	0,56 €
Portugal	0,523 €	1,138 €	0,614 €	1,250 €	17,4%	9,9%	0,61 €	0,64 €
Reino Unido	0,498 €	1,502 €	0,598 €	1,684 €	20,0%	12,1%	1,00 €	1,09 €
República Checa	0,552 €	1,143 €	0,595 €	1,205 €	7,8%	5,4%	0,59 €	0,61 €
República Eslovaca	0,576 €	1,178 €	0,597 €	1,204 €	3,8%	2,2%	0,60 €	0,61 €
Roménia	0,510 €	1,156 €	0,589 €	1,257 €	15,6%	8,7%	0,65 €	0,67 €
Suécia	0,535 €	1,310 €	0,628 €	1,437 €	17,2%	9,7%	0,78 €	0,81 €
União Europeia	0,500 €	1,193 €	0,584 €	1,302 €	16,8%	9,2%	0,69 €	0,72 €
Zona Euro	0,496 €	1,162 €	0,579 €	1,262 €	16,6%	8,6%	0,67 €	0,68 €
Portugal/U.Europeia	4,5%	-4,6%	5,1%	-4,0%	3,7%	7,6%		
Portugal/Zona Euro	5,4%	-2,1%	6,1%	-1,0%	4,5%	14,6%		

FONTE: Direção Geral de Geologia e Energia - Ministério da Economia

Lucros da GALP aumentaram 169,6% no 1º semestre de 2015

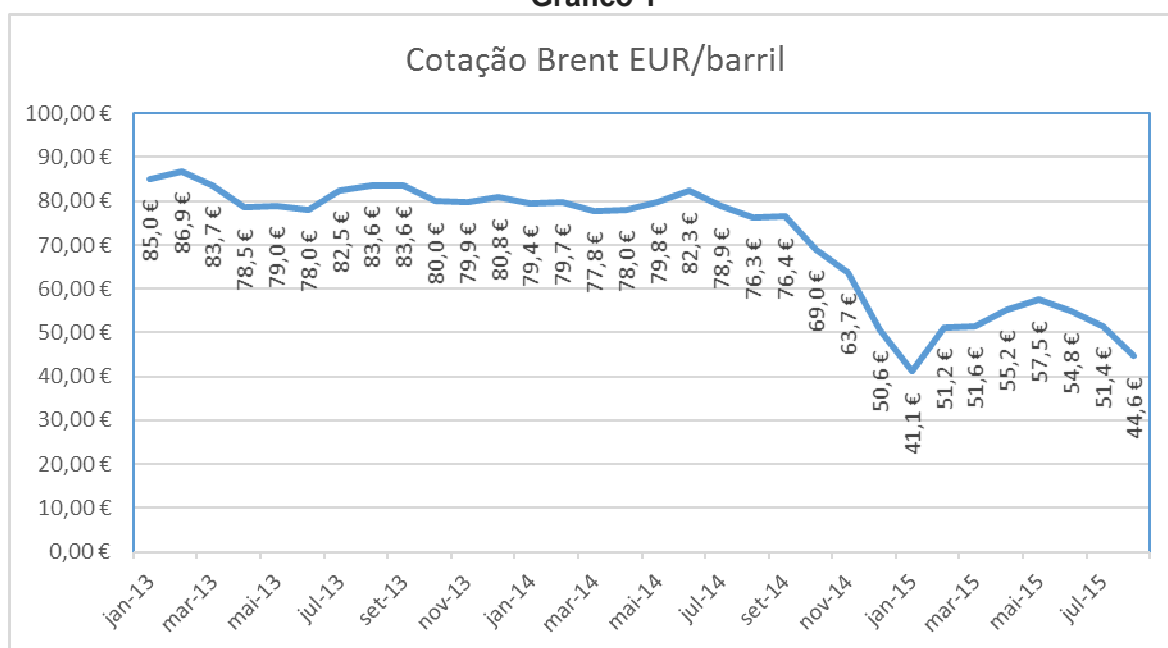
Como revelam os dados do Ministério da Economia do quadro, entre Janeiro e Junho o preço de venda sem impostos aumentou em Portugal 17,4%, e com impostos subiu 9,9%, ou seja, um pouco mais de metade. Também aqui dizer que os impostos são a causa do preço elevado do gasóleo em Portugal é mentir para enganar a opinião pública. Em janeiro de 2015, os impostos em Portugal representavam 0,61€ por litro de gasóleo quando a média nos países da União Europeia era de 0,69€ por litro e, em Junho de 2015, em Portugal era de 0,64€ por litro de gasóleo e a média nos países da União Europeia era de 0,72€ por litro (dados do Ministério da Economia do quadro 2).

Para além de tudo isto, em Junho de 2015, entre 28 países da União Europeia, Portugal tinha o preço venda de gasóleo sem impostos (o que reverte para as petrolíferas) superior ao de 18 países, segundo o Ministério da Economia. E como mostra o quadro 2, 19 dos 28 países da União Europeia tinham, em Junho de 2015, uma preço de venda ao público de gasóleo, portanto incluindo impostos, inferior ao praticado em Portugal

E tudo isto apesar de existirem duas entidades a fiscalizar este setor – a “Autoridade da Concorrência” e outra, já criada por este governo, com a designação pomposa de “Entidade Nacional para o Mercado de Combustíveis” com a competência de fiscalizar os preços no retalho dos combustíveis, mas que parecem nada fazer, a não ser dar mais despesa aos contribuintes que têm de pagar os seus custos de funcionamento.

Para terminar, e para mostrar o contraste entre o aumento elevado dos preços dos combustíveis antes dos impostos e a queda tendencial da cotação do barril de petróleo, apresenta-se seguidamente um gráfico que representa a evolução do preço do barril de petróleo (brent) em euros, construído com dados até Julho de 2015 do Ministério da Economia (o último valor, que é o de Agosto 2015, obteve-se através da internet)

Gráfico 1



Deixamos os dados anteriores e este gráfico à reflexão do leitor já que, pela sua clareza, tornam desnecessários quaisquer comentários. As perguntas que naturalmente surgem são as seguintes: Onde estão a “Autoridade da concorrência” e “Entidade Nacional para o Mercado de Combustíveis”? Para que servem? Perante um aumento de lucros com a dimensão de 169% em apenas 6 meses, e face às dificuldades dos que têm de adquirir combustíveis, como explicar a sua passividade? Que os leitores, ou elas próprias respondam, pois temos dificuldades em saber onde estão e para que servem.

Este estudo é também um contributo para a reflexão e debate sobre as consequências da privatização de empresas estratégicas para o país e para os consumidores assim como sobre a completa liberalização e desregulamentação que impera no setor perante a passividade, não de uma, mas de duas entidades de supervisão.

Eugénio Rosa, edr2@netacabo.pt, 29.8.2015